
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**LE LABORATOIRE MAPIEM DE L'UNIVERSITÉ DE TOULON ORGANISE
LA 18^E ÉDITION DU PLUS IMPORTANT CONGRÈS INTERNATIONAL
SUR LES SALISSURES MARINES**

Cette année, le laboratoire MAPIEM de l'Université de Toulon organise le 18^e congrès international sur la corrosion et le fouling marin (ICMCF). Plus de 300 spécialistes de toutes nationalités sont attendus au Palais Neptune pour cinq jours de conférences.

Plutôt méconnus du grand public, le fouling et l'antifouling sont au cœur d'enjeux économiques et stratégiques majeurs pour le secteur de l'industrie navale. L'accumulation d'organismes marins (biofilm, algues, coquillages) sur les coques est notamment responsable de leur détérioration, mais aussi du ralentissement des navires. En limitant le phénomène, les peintures anti-fouling contribuent à maintenir le poids des navires, à diminuer la consommation de carburant, à espacer les mises en cales sèches, voire de remporter des batailles militaires...

Spécialisé dans les traitements anti-fouling, anti-corrosion et dans le suivi du vieillissement des structures, le laboratoire MAPIEM de l'Université de Toulon organise le 18^e congrès international sur la corrosion et le fouling marin (18th International Congress on Marine Corrosion and Fouling ICMCF). La première édition de ce congrès biennal a été organisée en France en 1964, puis la sixième en 1976. Il revient parmi nous après 40 ans de voyage à travers l'Europe, l'Asie et les Etats-Unis.

Scientifiques et ingénieurs venant du milieu académique, de l'industrie, des armées et autres organisations gouvernementales sont attendus au Palais Neptune, du 19 au 24 juin 2016.

Durant cinq jours, 370 spécialistes présenteront et discuteront des dernières avancées sur le développement de nouveaux revêtements anti-fouling, la compréhension de l'adhésion des salissures marines, de la corrosion des métaux, des performances des navires en service ainsi que de l'impact de ces avancées sur l'environnement marin.