



Concours Communs Polytechniques

Cap sur l'innovation





édito

Fortes d'une existence de vingt ans sur l'aire toulonnaise, de laboratoires de recherche reconnus et de compétences très complémentaires, nos deux écoles d'ingénieurs, Supméca Toulon et ISITV, s'associent pour former SeaTech, école d'ingénieurs ouverte sur le domaine des sciences et technologies marines. L'offre de formation entièrement remaniée, adaptée à vos demandes et à celles des entreprises, vous permettra d'accéder à un vaste éventail de profils professionnels, tant en France qu'à l'international, par la personnalisation de votre cursus au sein de parcours variés.

Des stages répartis sur les trois années de formation, des projets pluridisciplinaires à complexité croissante, à caractère industriel ou de recherche ainsi qu'une forte incitation à vivre une expérience à l'international viennent compléter le dispositif mis en place pour vous accompagner dans la construction de votre projet personnel et professionnel.

Par une politique active d'aide à la vie associative, l'école pose comme prioritaire le développement personnel de l'élève en termes de prise de responsabilités, de coordination d'acteurs et de projets, et de capacité d'entreprendre. Vous pourrez ainsi vous engager à différents niveaux dans les activités des associations existantes ou créer de nouveaux projets en profitant d'un vaste espace étudiant et du campus de l'université.

Le soutien de longue date de nos partenaires industriels et socio-économiques, notre ancrage au sein de la communauté scientifique et notre appartenance à plusieurs réseaux académiques nationaux et internationaux constituent aussi les atouts de notre école.

Riche des expériences passées, dotée d'un tout nouveau bâtiment et d'équipements scientifiques de pointe adaptés à la pédagogie, à la recherche et à l'innovation, SeaTech vous ouvre ses portes. Vous pourrez vous y accomplir en tant qu'élève et vous préparer dans les meilleures conditions aux métiers d'ingénieur.

Bienvenue à bord de SeaTech !

*Pascale Azou-Briard, directrice de Supméca Toulon
et
Olivier Le Calvé, directeur de l'ISITV*



sommaire

Édito

Sommaire page 2

Présentation générale page 3

Admission page 4

Présentation des parcours page 5

International page 8

Réseau des entreprises
et Insertion professionnelle page 11

Apprentissage page 12

Recherche page 13

Vos études à SeaTech page 14

Toulon et sa région page 15

Présentation générale

Implantée sur le littoral méditerranéen, une école d'ingénieurs se doit d'être ouverte aux sciences et technologies marines. SeaTech a cette ambition tout en dispensant une solide formation généraliste.

Dans un contexte de mondialisation et d'accélération des avancées technologiques, SeaTech répond aux besoins diversifiés de secteurs industriels exigeants, innovants et porteurs d'avenir. Seule école d'ingénieurs en région PACA membre du Concours Communs Polytechniques, elle recrute des étudiants de niveau Bac + 2 par différentes voies, pour une formation en trois ans.

SeaTech vous propose de choisir votre parcours de formation dans un des quatre grands domaines : Génie maritime, Mécanique, Matériaux, Informatique et Réseaux, afin d'acquérir des connaissances et des compétences en accord avec vos aspirations, tant sur le plan humain que professionnel.

Elle vous garantit ainsi une insertion professionnelle privilégiée dans le secteur des sciences et technologies marines, mais également dans les secteurs de l'énergie et de l'environnement, de la défense, des transports et des sciences et technologies de l'information.

En phase avec les industries de son territoire, SeaTech s'inscrit dans une démarche de rayonnement international, répondant aux exigences des entreprises. Pour cela, l'école s'appuie sur un vaste réseau industriel lui permettant de maintenir une offre pédagogique au plus près des besoins des entreprises, elles-mêmes très impliquées dans la formation.

De plus, l'adossement à des laboratoires de recherche reconnus, développant de nombreux projets dans les sciences de la mer, enrichit la formation de toutes les innovations technologiques et scientifiques du secteur.

Située sur un campus arboré de 35 ha, dans des locaux modernes et neufs, SeaTech bénéficie de l'environnement de l'Université de Toulon. Elle vous offre les meilleures conditions d'études et d'apprentissage, dans un cadre géographique exceptionnel.



SeaTech propose 6 parcours de formation dans 4 grands domaines de compétences :

- **Génie maritime**
- **Mécanique**
- **Matériaux**
- **Informatique et Réseaux**



SeaTech en chiffres à la rentrée 2014

- **83** élèves par promotion dont au moins 70 % recrutés sur CCP
- **25** apprentis
- **50** enseignants permanents
- **100** intervenants extérieurs

- **17** personnels administratifs et techniques
- **6** parcours de formation
- **5** laboratoires de recherche
- **35** hectares de campus

*Une formation
généraliste
ouverte sur
les sciences et
technologies
marines*

Admission sur concours

- 58 places aux Concours Communs Polytechniques

Filières	MP	PC	PSI	PT
Places offertes	15	15	20	8

Admission sur titre après entretiens

- 1^{re} année : 25 places pour les étudiants titulaires d'un DUT ou d'une licence.
- 2^e année, Master 1 : 5 places

Déroulement des études

- Tronc commun : 42 semaines cumulées de cours, travaux dirigés et travaux pratiques,
- Parcours : déclinés en Majeure/Mineure(s) de 30 semaines, plus 90 h de cours électifs,
- 8 semaines de projets pluridisciplinaires,
- 42 semaines de stages.



Année 1	Année 2	Année 3
Tronc commun 30 semaines	Tronc commun 8 semaines	Tronc commun 4 sem.
	Parcours 15 semaines	Parcours 15 semaines
	Électif 90 h	Projet & stage 90 h + 22 semaines
30 h + 6 sem.	Projet & stage 90 h + 14 sem.	



Le tronc commun sur trois ans, une approche pluridisciplinaire

- 600 h d'enseignements scientifiques en 1^{re} année (mathématique, informatique, physique, mécanique, électronique et automatique, introduction à l'ingénierie),
- 250 h de langues (anglais et deuxième langue),
- 250 h de sciences humaines, de gestion de l'ingénieur, de l'entreprise et de son environnement.

Six parcours

La formation allie pluridisciplinarité et spécialisation, propre à satisfaire les besoins des entreprises. En 2^e et 3^e années, 900 heures sont consacrées aux 6 parcours. Ils s'articulent en Majeure/Mineure(s) relevant des 4 domaines de compétences de l'école :

- Génie maritime
- Mécanique
- Matériaux
- Informatique et Réseaux

90 h de modules électifs vous permettent de personnaliser encore plus votre cursus.

Présentation des parcours

*Six parcours
pour
personnaliser
votre cursus*

Le parcours **Génie Maritime**

L'objectif du parcours Génie Maritime est de former des ingénieurs disposant d'une solide culture scientifique sur le milieu marin et de bonnes connaissances des méthodes et technologies qui y sont employées. Trois aspects sont particulièrement développés : océanographie physique et instrumentation, génie océanique et côtier, technologies marines et sous-marines.

Ce parcours développe les compétences qui permettent de participer à la conception, au développement et à l'exploitation de systèmes complexes en milieu marin, sous-marin et côtier :

- ❑ Maîtrise des connaissances du champ scientifique et technique du génie maritime,
- ❑ Maîtrise des outils de modélisation, simulation, mesures et essais sur les fluides et les structures,
- ❑ Connaissances de base en mécanique, énergétique, matériaux et automatique.

Cette formation originale possède de nombreux débouchés au niveau national et international dans des domaines variés comme l'offshore pétrolier et parapétrolier, la construction en mer et le génie portuaire, les énergies marines renouvelables, la protection du littoral et des structures à terre, la robotique sous-marine et l'océanographie.

Majeure : Génie maritime

Mineures : Mécanique, Matériaux, Informatique et Réseaux



Le parcours **Modélisation et Calculs Fluides et Structures**

Le parcours Modélisation et Calculs Fluides et Structures développe des compétences croisées en mécanique, mathématiques appliquées et méthodes numériques. En effet, les nouveaux défis en ingénierie mécanique sont multidisciplinaires et nécessitent souvent la mise en œuvre de calculs haute performance.

Ce parcours permet de développer et d'utiliser des outils à la pointe de la simulation et de l'ingénierie en calcul des structures, des écoulements fluides et de leurs interactions, par la maîtrise :

- ❑ Des outils de mathématique appliquée nécessaires à la simulation numérique,
- ❑ De l'élaboration et de la mise en œuvre de modèles en mécanique des fluides, des solides ou de leurs interactions,
- ❑ De l'utilisation et du développement de codes de calculs.

La formation, alternant enseignements théoriques et pratiques, possède de nombreux débouchés dans les secteurs de l'aéronautique, de l'automobile, de l'industrie pétrolière, de l'énergie, de l'environnement...

Majeure : Génie maritime

Mineures : Mécanique, Matériaux

Présentation des parcours

Le parcours **Innovation Mécanique pour des Systèmes Durables**

Le parcours Innovation Mécanique pour des Systèmes Durables dispense les connaissances les plus récentes dans les domaines :

- ❑ Méthodes et outils de développement de produits mécaniques, conception collaborative, ingénierie distribuée, ingénierie des systèmes complexes...
- ❑ Méthodologies d'innovation avancée,
- ❑ Systèmes de management des organisations (QHSE, RSE, DD),
- ❑ Outils et méthodes d'éco-conception de systèmes durables, éco-innovation, analyse de cycle de vie...
- ❑ Organisation et gestion des systèmes de production, prototypage rapide.

Il développe les compétences pour créer, développer et produire des systèmes mécaniques innovants compatibles avec un développement durable. Ce parcours ouvre l'accès à des postes dans les secteurs du transport, de la production d'énergie, des produits électriques et électroniques tels que :

- ❑ Ingénieur développement de produits durables, ingénieur production durable, ingénieur innovation responsable, ingénieur de recherche éco-conception...
- ❑ Responsable bureau d'études, manager de l'innovation, chef de produits durables...
- ❑ Responsable management de l'environnement, responsable management développement durable...

Majeure
Mécanique

Mineures
Matériaux,
Génie maritime



Le parcours **Ingénierie des Systèmes Mécatroniques**

Le parcours Ingénierie des Systèmes Mécatroniques apporte des compétences qui permettent la conception, le développement ou l'exploitation de systèmes électromécaniques complexes :

- ❑ Maîtrise des logiciels de conception et de fabrication de systèmes mécatroniques jusqu'au prototypage rapide,
- ❑ Maîtrise des outils de l'instrumentation et de l'automatique au service de la robotique et du pilotage de systèmes actifs,
- ❑ Connaissances en mécanique, électronique et informatique,
- ❑ Connaissance des méthodes de l'ingénierie concourante et du travail collaboratif,
- ❑ Approche système des systèmes complexes.

Les applications multiples et pluridisciplinaires se retrouvent très couramment dans les domaines du transport (aéronautique, automobile...), de l'environnement (exploitation des énergies éolienne et hydromotrice par exemple) et de l'ingénierie marine (robotique marine et sous-marine, balise active...).

Majeure
Mécanique

Mineure
Informatique et Réseaux

*Une formation
originale, offrant
des débouchés
variés !*



Le parcours **Matériaux, Durabilité et Environnement**

Le parcours Matériaux, Durabilité et Environnement développe les compétences qui permettent :

- ❑ L'élaboration et la caractérisation des matériaux,
- ❑ L'optimisation des durées de vie et la maîtrise des durabilités grâce à la connaissance des mécanismes de dégradation et des méthodes de protection, notamment en milieux agressifs comme le milieu marin,
- ❑ Les contrôles des produits et structures, l'expertise et la gestion des analyses d'avarie,
- ❑ La prise en compte des problèmes d'éco-conception et d'impact sur l'environnement des différentes étapes du cycle de vie du matériau, de sa conception à son recyclage,
- ❑ La maîtrise des outils de conception (CAO) et de modélisation (numérique) des produits et des structures.

L'objectif du parcours Matériaux, Durabilité et Environnement est de former des ingénieurs de pointe dans des domaines tels que l'offshore, l'aéronautique, le naval, l'énergie, les matériaux et les biomatériaux. Il ouvre des possibilités de débouchés dans des métiers comme ingénieur matériaux, ingénieur d'études, ingénieur R&D, chef de projet, ingénieur qualité, ingénieur méthode.

Entreprises qui recrutent :

Offshore: SAIPEM, TECHNIP, SBM, TOTAL, GDF-SUEZ...

Transport: DCNS, EADS, SNECMA, Thales, PSA...

Énergie: AREVA, CEA, EDF...

Matériaux: SAINT GOBAIN, GEMALTO, ST Microelectronics...

Majeure
Matériaux

Mineures
Mécanique,
Génie
maritime



Le parcours **Informatique Télécom Images**

Les ingénieurs issus de ce parcours possèdent un spectre étendu dans le domaine des Sciences et Technologies de l'Information et de la Communication appliquées au domaine marin: surveillance et exploration de l'environnement, communications navales et satellitaires, systèmes embarqués, acoustique sous-marine, télédétection par imagerie satellitaire et aérienne, systèmes sonar, analyse de données biologiques.

Ils savent concevoir les systèmes d'information de demain et participent activement à l'innovation numérique sous toutes ses formes, par une triple compétence en :

- ❑ Analyse et traitement, données, « Signal-Image-Vidéo » : analyser des données variées comprenant la mesure, la modélisation, le traitement, les transmissions numériques sécurisées et la prise de décision,
- ❑ Informatique: concevoir, implémenter, tester, optimiser, valider différents systèmes et applications pour PC, cartes embarquées, cartes à puce, smartphones, tablettes,
- ❑ Communications numériques et réseaux: concevoir des systèmes de communications mobiles/temps réel, des architectures réseaux.

Ce parcours ouvre l'accès à des postes d'expert dans des domaines tels que le traitement du signal/images, la modélisation et simulation, le système d'information, le développement logiciel, la recherche & développement, les télécoms et réseaux, l'environnement.

Majeure
Informatique et
Réseaux

Mineure
Génie maritime

International

Semestre d'études à l'étranger ou double diplôme, stage en entreprise ou en laboratoire de recherche, la mobilité est une des conditions majeures pour réussir votre insertion professionnelle. SeaTech développe des partenariats internationaux pour vous faire découvrir d'autres cultures.

Les partenariats internationaux

Les enseignants-chercheurs de SeaTech ont établi des relations d'enseignement et de recherche avec l'étranger, sous la forme d'échanges académiques, de doubles diplômes et de stages.

SeaTech s'appuie sur les partenariats existants de Supméca Toulon et de l'ISITV. Elle privilégie des relations régulières et stables avec des établissements du pourtour méditerranéen, spécialisés en sciences et technologies marines. La mobilité porte également dans des domaines associés à l'automobile et l'aéronautique, les énergies renouvelables et le génie industriel.



*Ouverte sur
le monde et
les entreprises
porteuses
d'avenir*

- Stages réalisés par les étudiants
- Coursus bi-diplômants
- ▣ Échanges académiques d'un semestre ou plus

■ Coursus bi-diplômants

Allemagne

Hochschule Esslingen

Brésil

Pontificia Universidade Catolica do Rio de Janeiro et Escola Politécnica de l'Université de Sao Paulo

Danemark

Technical University of Denmark et Aalborg University

Espagne

Universidad Carlos III à Madrid

Italie

Politecnico di Torino - Aerospace Engineering - et di Milano - Aerospace & Mechanical Engineering

Maroc

École Mahommadia d'Ingénieurs et École Nationale Supérieure d'Électricité et de Mécanique de l'Université Hassan II de Casablanca

Pays-Bas

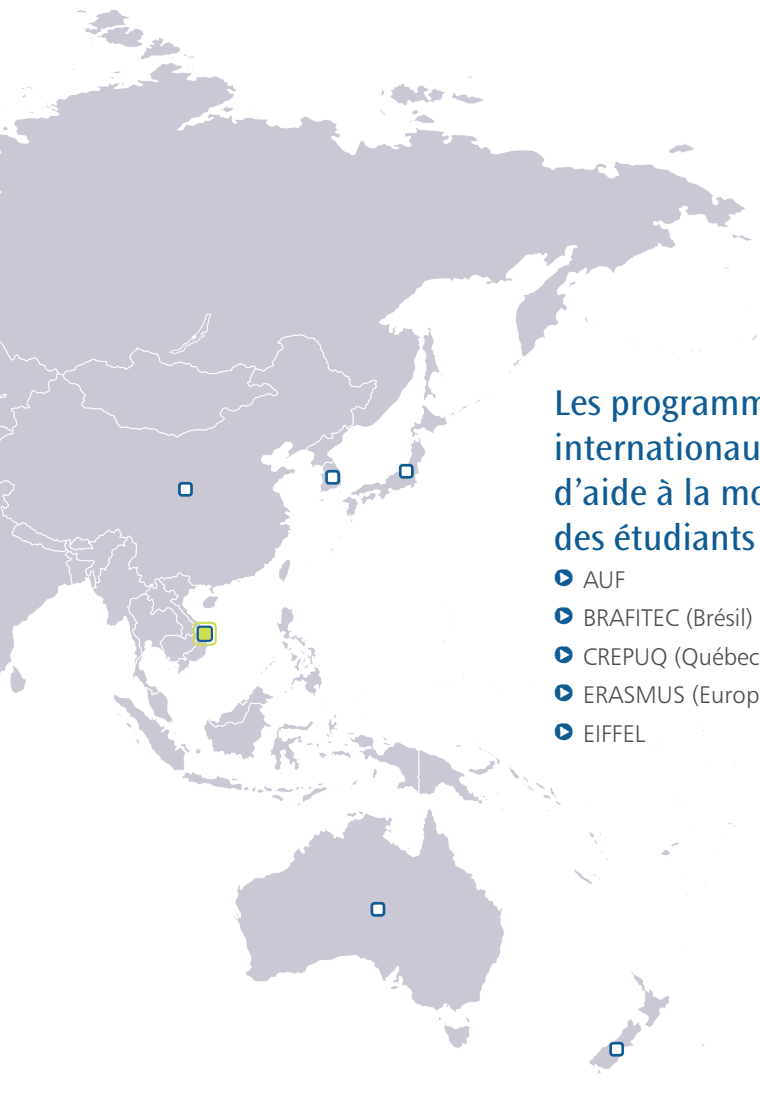
Technische Universiteit Delft Aerospace Engineering

Royaume-Uni

Cranfield University - Aerospace Engineering - et University of Southampton

Suède

Chalmers University of Technology et Royal Institute of Technology à Stockholm.



Les programmes internationaux d'aide à la mobilité des étudiants

- ▶ AUF
- ▶ BRAFITEC (Brésil)
- ▶ CREPUQ (Québec, Canada)
- ▶ ERASMUS (Europe)
- ▶ EIFFEL

Échanges académiques d'un semestre ou plus

Brésil

Pontificia Universidade Catolica do Rio de Janeiro

Canada

École Polytechnique de Montréal

Espagne

Universidad Politecnica de Valencia

Italie

Politecnico di Torino et Politecnico di Milano

Vietnam

Université Nationale du Vietnam à Hanoi

Un service dédié à l'international

Vous bénéficiez d'un accompagnement personnalisé. À l'université, l'équipe du service des relations internationales vous apporte toutes les réponses concernant les modalités d'échange et les conseils sur les possibilités de financement.

Au sein de SeaTech, un chargé des Relations Internationales assure la mise en place de la politique internationale. Il organise des événements et séances d'information sur les partenariats de l'école et la mobilité.

Des enseignements tournés vers l'international

L'enseignement des langues étrangères et la découverte des cultures des pays associés constituent une part importante de la formation SeaTech :

- 250 h de langues (anglais et deuxième langue obligatoire: chinois, allemand, espagnol, italien, russe, portugais...),
- Mise à disposition d'un laboratoire de langues,
- Apprentissage de l'anglais pour l'acquisition du niveau C1 validé par le test TOEIC,
- Mise en situation dans le cadre du projet de fin d'études: résumé et soutenance en anglais.

Accueil d'étudiants et d'enseignants - chercheurs étrangers

SeaTech accueille des enseignants-chercheurs étrangers d'universités et d'écoles partenaires dans le cadre de collaborations académiques et de travaux de recherche. Ces séjours favorisent les coopérations pédagogiques et scientifiques ainsi que la mobilité dans le cadre de projets européens ou bilatéraux.

À SeaTech, un accompagnement spécifique facilite également l'accueil des étudiants étrangers. L'école propose ainsi, à travers le service des relations internationales de l'université, une mise à niveau linguistique et culturelle, des possibilités de logement et de bourses.

Ciro Anteghini

Étudiant brésilien à Toulon en 3^e année



“ Je voulais vivre une expérience sur un autre continent et intégrer une bonne école pour compléter mes études au Brésil. Chez moi, je suivais un cursus dans l'ingénierie navale, et ici en France, nous abordons l'ingénierie marine, ce qui est pour moi une belle opportunité. Et puis, je pourrai repartir avec un double diplôme en poche. Et avoir un diplôme français, c'est toujours bien vu au Brésil.

Elie Mulaja

Étudiant en 3^e année, a effectué un an d'études à Southampton, Royaume-Uni



“ Très souvent, les recruteurs demandent un excellent anglais auquel je peux prétendre avec mon double diplôme. Ils sont également très intéressés par des candidats démontrant leur ouverture culturelle et habitués à communiquer avec des personnes de pays différents.



Réseau des entreprises et Insertion professionnelle

SeaTech vous prépare aux technologies et services de demain, à travers des enseignements en parfaite symbiose avec les pratiques industrielles actuelles. Vous répondrez aux attentes des entreprises à travers :

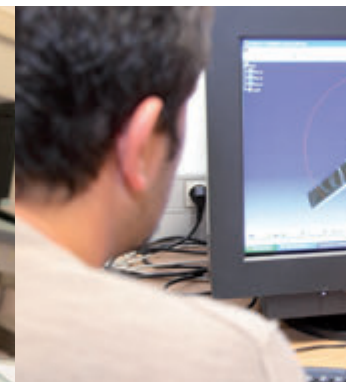
- ❑ Des compétences scientifiques et techniques,
- ❑ L'adaptabilité,
- ❑ L'autonomie,
- ❑ La flexibilité,
- ❑ La pratique des langues étrangères.

Une expérience de mobilité à l'international, des qualités de management d'équipes et de communication, une bonne connaissance des mécanismes de gestion de l'entreprise feront de vous les futurs collaborateurs des industriels de demain.

Des industriels au cœur de SeaTech

De nombreux industriels participent activement à votre formation, en vous apportant leur expertise. Ils contribuent aux enseignements, vous encadrent lors de stages et de projets pédagogiques. Les entreprises s'impliquent aussi aux côtés de SeaTech lors de :

- ❑ Conférences thématiques,
- ❑ Forum Stages-Emplois,
- ❑ Ateliers,
- ❑ Visites de sites industriels.



Une formation professionnalisante

Pour vous offrir les meilleures perspectives d'emploi, la formation SeaTech dispense des méthodes pédagogiques qui préfigurent les conditions de travail en entreprise : projets en groupe, utilisation de techniques innovantes en information et communication.

Stages

Élément fondamental pour développer vos compétences professionnelles, ils représentent un tiers de la formation SeaTech :

- ❑ Stage de « découverte de l'entreprise » : 6 semaines pour comprendre le fonctionnement de l'entreprise,
- ❑ Stage de 2^e année : 14 semaines minimum pour expérimenter les premiers acquis scientifiques de la formation, en France ou à l'étranger,
- ❑ Stage de fin d'études : 22 semaines minimum pour mettre en œuvre vos compétences méthodologiques, savoir-faire techniques et savoir-être.

Pédagogie par projets industriels

Coût, délais, suivi de projet : cette démarche vous confronte aux problématiques et contraintes industrielles. Elle amorce votre adaptation à votre futur environnement professionnel.

« SeaTech Junior »

L'école propose aux entreprises des prestations de service à fort impact sur la formation. Vous pouvez prendre part à des missions d'audit, de conseils et d'expertises.

Un chargé des Relations Industrielles

Le chargé des Relations Industrielles de SeaTech vous accompagnera dans toutes vos démarches envers les entreprises. Il coordonne les partenariats entre l'école, les élèves et les entreprises tant en termes de formation que de recherche.

Un lien fort avec le contexte industriel régional

SeaTech répond aux besoins en ingénieurs des industries régionales. Elle entretient des relations soutenues avec l'ensemble des grandes entreprises et PME de son territoire. Ces partenaires sont membres, aux côtés de l'Université de Toulon, du pôle de compétitivité Mer Méditerranée. Composé de 151 PME, 75 groupes et entreprises, 74 organismes de recherche et de formation, ce pôle de compétitivité favorise le développement des projets collaboratifs de recherche et développement innovants autour des activités de défense et des sciences et technologies marines.

Le réseau des anciens de l'ISITV et de Supméca

Il est là pour vous transmettre son expérience. Il est à vos côtés dans votre recherche de stages et de premier emploi.



Les chiffres de l'insertion

(moyenne ISITV et Supméca, promotion 2011)

Contrat signé en moins de 2 mois

83,5 % des diplômés

Salaire moyen brut hors primes :

34 100 € €



Bernard Sans

Directeur DCNS – Business Unit Simulateurs & Formation
Président du Pôle de compétitivité Mer Méditerranée



“ DCNS recrute chaque année une centaine de techniciens et d'ingénieurs, auxquels s'ajoutent des stagiaires et des apprentis en alternance... SeaTech constitue, pour nous, un vivier de recrues potentielles au niveau ingénieur. Au-delà des compétences techniques, nous attendons aussi des jeunes qu'ils aient cette passion et cette compréhension de la mer.

Denis Carretero

Chef de projet R&D – DCNS – Toulon
Diplômé depuis 2008



“ L'une des forces majeures de la formation est de nous donner une boîte à outils et de nous inculquer une ouverture d'esprit technique qui nous permet de savoir aborder un problème, rechercher la solution et de nous adapter facilement à des situations nouvelles.

Stanislas Ancel

Directeur CNIM Systèmes industriels
La Seyne sur Mer



“ Lorsqu'on sait que la mer est le plus gros réseau de transport au monde, qu'elle est aussi l'une des plus considérables ressources énergétiques, que ce soit pour les matières premières ou pour la circulation mécanique de l'eau, on voit très bien tout l'enjeu et l'importance que peut avoir cette double filière génie mécanique et génie maritime qu'offre SeaTech.

Apprentissage

SeaTech offre une formation par apprentissage d'ingénieurs spécialisés en Matériaux. La formation par apprentissage allie expertise professionnelle et enseignements théoriques et pratiques. Elle renforce le lien avec le tissu industriel et répond à un besoin bien identifié d'ingénieurs, capables de développer des techniques et compétences propres.

Les avantages de l'apprentissage

- Des bases techniques et scientifiques solides,
- Une formation concrète,
- Une expertise au cœur de l'entreprise,
- Des études rémunérées,
- Une insertion professionnelle réussie.

Admission

- 25 places en apprentissage pour les étudiants titulaires d'un DUT ou d'un BTS (sélection sur dossier).

Déroulement des études

L'apprenti est sous contrat d'apprentissage avec une entreprise. Pendant ce contrat qui dure 3 années, il est placé en formation académique à SeaTech pendant 57 semaines, suivant une alternance décrite ci-dessous (voir calendrier de l'apprenti).

- Formation en Matériaux et design des structures débouchant sur 3 parcours différenciés (150 h) :
 - Matériaux en environnement aéronautique,
 - Matériaux en environnement nucléaire,
 - Matériaux en environnement marin.

Les acteurs de votre formation par apprentissage

- Des industriels (45 % des enseignements)
- Des enseignants académiques (55 % des enseignements)

Nos entreprises partenaires

EDF, AREVA, ASN, ANDRA, ONET, AIA, Eurocopter, Thales, Sogeti, DCNS, ALSTOM, CEA, GDF Suez, SNECMA...

La formation par apprentissage est sous la responsabilité administrative du CFA Épure Méditerranée.



Le calendrier de l'apprenti

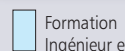
Mois	Novembre				Décembre				Janvier				Février				Mars				Avril				Mai				Juin				Juillet				Août				Septembre				Octobre						
Semaine	Début	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Année 1																																																			
Année 2																																																			
Année 3																																																			

Formation Ingénieur en entreprise

Homogénéisation des connaissances

Formation Ingénieur à l'école

Préparation au TOEIC



Formation Ingénieur en entreprise Homogénéisation des connaissances Formation Ingénieur à l'école Préparation au TOEIC



Florian Turtaut

Ingénieur Chef de projet – Thales Alenia Space
Ancien apprenti



“ L'un des points forts de l'apprentissage, c'est le rythme homogène entre les cours et l'entreprise. L'autre aspect essentiel, c'est l'intégration dans l'entreprise. Un stagiaire reste un stagiaire, mais un apprenti est progressivement considéré comme un collaborateur au même titre que les autres salariés ! ”

Gérard Salvan

Ingénieur au centre d'ingénierie du parc nucléaire en exploitation – EDF Marseille - Tuteur d'un contrat d'apprentissage



“ Je pense que les 3 ans d'accompagnement sont profitables aux deux ! L'entreprise voit comment travaille l'apprenti, comment il s'intègre dans les équipes, comment il participe. L'apprenti lui, est au contact du milieu industriel et de ses réalités. S'il y a une embauche à la clé, c'est tout bénéfice pour l'entreprise et pour le jeune ingénieur. ”

Pascale Boyer

Chargée de recrutement – ASSYSTEM France



“ Le groupe Assystem génère en moyenne 1200 embauches chaque année. Nous sommes en perpétuelle recherche de nouveaux candidats à recruter. Le contrat d'apprentissage répond à un double objectif : anticiper sur nos besoins futurs et pouvoir amener l'apprenti à monter en compétence avec nous. ”

De la formation aux laboratoires

La formation SeaTech est adossée à des laboratoires de recherche. En 2013, 30 enseignants-chercheurs sont membres de 5 laboratoires et encadrent 21 doctorants :

IMATH, Institut de Mathématiques de Toulon : Analyse Appliquée et Interfaces avec la Physique - Modélisation Numérique - Informatique et Algèbre Appliquée.

LISMMA, Laboratoire d'Ingénierie des Systèmes Mécaniques et des Matériaux : Ingénierie Numérique - Tribologie et Matériaux - Vibroacoustique et Structure.

LSIS, Laboratoire des Sciences de l'Information et des Systèmes : Informatique - Automatique et Image.

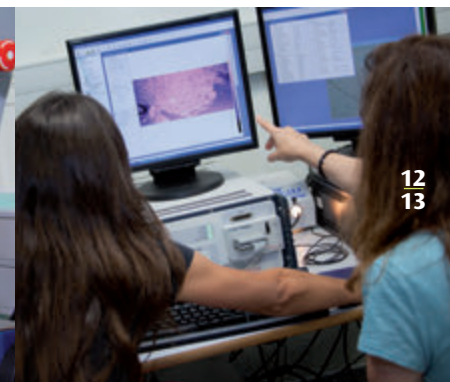
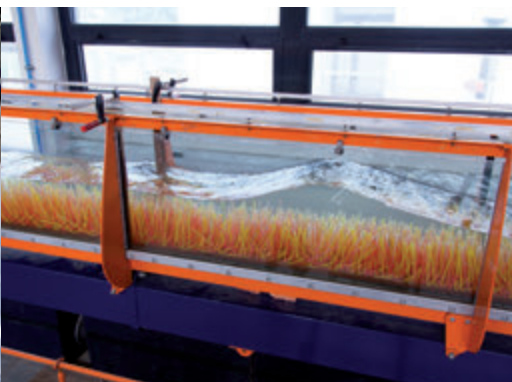
MAPIEM, Matériaux Polymères-Interfaces-Environnement Marin : Matériaux Polymères à Architecture Contrôlées - Biofouling et Substances Naturelles Marines - Dynamique, Organisation et Durabilité des Systèmes Interfaciaux.

MIO, Institut Méditerranéen d'Océanographie : Océanographie Physique, Littorale et Côtière - Chimie Environnementale.

La recherche au cœur de la formation

La formation SeaTech est étroitement liée à la recherche :

- ❑ Cohérence entre les parcours pédagogiques et les thématiques de recherche,
- ❑ Initiation à la recherche (stages en laboratoires ou projets),
- ❑ Utilisation d'innovations et de méthodologies développées par les enseignants-chercheurs,
- ❑ Échanges d'enseignants-chercheurs dans le cadre d'accords internationaux.



Un matériel de pointe

Vous bénéficiez d'équipements des laboratoires de recherche et travaillez sur un matériel de pointe utilisé en milieu industriel :

- ❑ Bassin de génie océanique,
- ❑ Canal à houle,
- ❑ Plateforme de prototypage rapide,
- ❑ Microscope à balayage électronique.

Du laboratoire à l'entreprise

Les chercheurs de SeaTech travaillent en partenariat avec les entreprises et leurs ingénieurs. Ces collaborations donnent lieu à des actions de transferts de technologies et de valorisation, à l'image du projet Vertiwind.

Le projet Vertiwind

Il permet de concevoir, fabriquer, installer et tester un prototype préindustriel d'éolienne offshore flottante à axe vertical en forte rupture technologique avec les éoliennes marines classiques.

En s'affranchissant des contraintes liées aux fondations de l'éolien fixe, Vertiwind offre de nouvelles perspectives dans de nombreux pays, en particulier sur le pourtour méditerranéen. Plusieurs enseignants-chercheurs de SeaTech interviennent sur :

- ❑ L'optimisation de la durabilité des matériaux,
- ❑ La modélisation atmosphérique pour évaluer le potentiel éolien de la zone marine côtière régionale.

Nelly Pustelnik

**Chercheur au CNRS - Doctorante de 2007 à 2010
en traitement du signal et des images**



“ Quand on fait une thèse, c'est certes un travail de longue haleine avec une rémunération modeste, mais cela est largement compensé par la possibilité d'explorer en profondeur une thématique, avec une grande liberté de travail.

Vos études à SeaTech

Un cadre pour des études épanouies

L'école se trouve dans un bâtiment moderne et nouvellement construit, imaginé pour des conditions optimales d'études. Les locaux consacrent 600 m² à la vie étudiante, favorisant les activités associatives, sportives et culturelles :

- ❑ Foyer,
- ❑ Salle du temps libre,
- ❑ Bureau des élèves,
- ❑ Bureau des sports,
- ❑ Locaux pour les associations,
- ❑ Terrasse,
- ❑ Amphithéâtre extérieur.

Une école au cœur de l'Université de Toulon

SeaTech est située dans un campus arboré de 35 ha, au cœur de l'Université de Toulon. Elle vous offre toutes les possibilités en matière de restauration, activités sportives et culturelles. Tout au long de l'année, vous êtes invité à participer aux événements proposés par l'établissement. En octobre et en mars, deux grands rendez-vous célèbrent pendant une semaine la vie étudiante.

Une vie associative riche

- ❑ Le **Bureau des Élèves** anime l'école, organise des événements comme le week-end d'intégration, le gala, des séjours au ski ou des visites de rentrée.
- ❑ Le **Bureau des Sports** propose de nombreux événements et une pratique sportive tout au long de l'année, en partenariat avec le service des sports de l'université. Vous bénéficiez des nombreuses infrastructures mises à la disposition des étudiants du campus.

- ❑ Le **Bureau des Arts** offre de multiples possibilités en matière d'expression artistique : théâtre, musique, danse, photo, cinéma, mais aussi robotique et modélisme. Tous ces ateliers bénéficient du soutien du service culturel de l'université.

Chaque année, les élèves ingénieurs mettent en place des projets humanitaires à destination des collégiens en ZEP ou des pays en développement. Ils participent au programme Ingénieurs sans Frontières et au célèbre 4L Trophy.



Lætitia Lagrange

Étudiante en 2^e année, présidente du BDE en 2012



“ En 1^{re} année, on arrive tous d'horizons différents. Le Bureau des Élèves est donc le premier point d'attache des étudiants, ce qui lui donne un rôle par nature très important ! Il permet de réunir tout le monde et de souder les liens entre les élèves. Ça leur ouvre les portes de la vie associative de l'école et leur donne envie de s'y investir.

Thomas Hauseux

Étudiant en 3^e année, président de l'association Sailing Team en 2012



“ L'expérience au sein de la Sailing Team m'apporte quelque chose de différent, surtout en termes de dépassement de soi. Quand on fait de grosses régates, c'est très fatigant mais il faut aller au bout de ses forces, être toujours réactif. Et puis, il y a l'esprit d'équipe qui, dans ce contexte, prend une dimension particulière...

Des conditions d'études idéales, propices à la réussite et à une vie étudiante de qualité

Toulon et sa région



Tournée vers la Méditerranée, Toulon bénéficie d'un climat et d'une position privilégiés. Deuxième port militaire français, au pied des collines du Faron et du Coudon, et entourée de stations balnéaires, c'est une ville dynamique et sportive avec des équipes de hauts niveaux en rugby, basket et handball féminin.



Une diversité de paysages dans un cadre privilégié, au cœur d'une région dynamique !

14
15



L'agglomération Toulon Provence Méditerranée et ses environs sont marqués par une diversité de paysages, une histoire et une vie culturelle riches.



Nice 1h30 →

Circuit
du Castellet



← Marseille 45 min



Toulon

■ SeaTech



Hyères



Îles d'Or

S^t Tropez

Méditerranée